

Số: ~~77~~/BCTT-BPC

Hải Dương, ngày 22 tháng 7 năm 2020

**BÁO CÁO THẨM TRA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT**

**Về giải quyết chế độ đối với Lái xe ô tô dôi dư khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương**  
(Trình tại kỳ họp thứ 13 - Hội đồng nhân dân tỉnh khoá XVI)

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Bộ luật Lao động ngày 18 tháng 6 năm 2012; Luật Bảo hiểm xã hội ngày 20 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 68/2000/NĐ-CP ngày 17 tháng 11 năm 2000 của Chính phủ về thực hiện chế độ hợp đồng một số loại công việc trong cơ quan hành chính nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập; Nghị định số 108/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014 về chính sách tinh giản biên chế và Nghị định số 113/2018/NĐ-CP ngày 31 tháng 8 năm 2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 108/2014/NĐ-CP về chính sách tinh giản biên chế; Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11 tháng 01 năm 2019 quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; Thông tư số 24/2019/TT-BTC ngày 22 tháng 4 năm 2019 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung của Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11 tháng 01 năm 2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết về giải quyết chế độ đối với Lái xe ô tô dôi dư khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương, Ban pháp chế có ý kiến như sau:

1. Việc HĐND tỉnh xem xét thông qua dự thảo Nghị quyết là đúng với thẩm quyền quy định tại điểm đ, khoản 5, Điều 19 Luật Tổ chức Chính quyền địa phương; các chính sách được xây dựng là phù hợp với tình hình thực tiễn địa phương và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

2. Dự thảo Nghị quyết ban hành tuân thủ theo trình tự, thủ tục xây dựng và ban hành văn bản quy phạm pháp luật; đảm bảo tính hợp hiến, hợp pháp, phù

hợp với quy định của pháp luật và các Nghị định, văn bản hướng dẫn thi hành.

3. Đề nghị HĐND tỉnh giao cho Văn phòng HĐND tỉnh phối hợp với Thư ký kỳ họp tiếp thu các ý kiến thảo luận của các đại biểu HĐND tỉnh, báo cáo thẩm tra của các Ban HĐND tỉnh để bổ sung, chỉnh sửa từ ngữ, thể thức văn bản theo đúng quy định trước khi trình Chủ tịch HĐND tỉnh ký chứng thực.

Ban pháp chế nhất trí với dự thảo Nghị quyết về giải quyết chế độ đối với Lái xe ô tô dôi dư khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương, đề nghị HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các đại biểu dự kỳ họp;
- Lưu VT.



**T.M. BAN PHÁP CHẾ  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**Bùi Học Anh**