

Số: **46** /TTr - UBND

Hải Dương, ngày **22** tháng 7 năm 2020

### TỜ TRÌNH

**Về giải quyết chế độ đối với Lái xe ô tô dôi dư khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Bộ luật Lao động ngày 18 tháng 6 năm 2012;

Căn cứ Luật Bảo hiểm xã hội ngày 20 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 68/2000/NĐ-CP ngày 17 tháng 11 năm 2000 của Chính phủ về thực hiện chế độ hợp đồng một số loại công việc trong cơ quan hành chính nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập;

Căn cứ Nghị định số 108/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014 của Chính phủ về chính sách tinh giản biên chế và Nghị định số 113/2018/NĐ-CP ngày 31 tháng 8 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 108/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014 của Chính phủ về chính sách tinh giản biên chế;

Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11 tháng 01 năm 2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; Thông tư số 24/2019/TT-BTC ngày 22 tháng 4 năm 2019 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung của Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11 tháng 01 năm 2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Thực hiện Thông báo số 1865-TB/TU ngày 17 tháng 7 năm 2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về phương án sắp xếp, giải quyết chế độ đối với Lái xe ô tô dôi dư khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh về giải quyết chế độ đối với Lái xe ô tô dôi dư khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương, cụ thể như sau:

## 1. Đối tượng áp dụng

Lái xe ô tô (dôi dư) khi thực hiện Đề án khoán kinh phí sử dụng và sắp xếp, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung và quy định về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương.

## 2. Chế độ, chính sách


Những lái xe mà không sắp xếp được, phải nghỉ việc (*thôi việc ngay*), ngoài chính sách được hưởng theo quy định tại Nghị định số 108/2014/NĐ-CP và Nghị định số 113/2018/NĐ-CP, được hưởng chính sách hỗ trợ của tỉnh như sau:

a) Lái xe có độ tuổi từ đủ 55 tuổi đến dưới 60 tuổi, có thời gian đóng bảo hiểm xã hội bắt buộc từ đủ 17 năm đến dưới 20 năm được hỗ trợ tiền đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế một lần (*để lái xe đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế tự nguyện*) cho thời gian còn thiếu để tính hưởng chế độ hưu trí theo quy định của pháp luật về bảo hiểm xã hội. Mức hỗ trợ được áp dụng theo hệ số lương hiện hưởng khi nghỉ việc.

b) Lái xe có độ tuổi từ đủ 55 tuổi đến dưới 60 tuổi, có thời gian đóng bảo hiểm xã hội dưới 17 năm, được hỗ trợ 06 tháng tiền lương hiện hưởng cho 05 năm đầu công tác, từ năm thứ 6 trở đi, mỗi năm công tác được hưởng thêm 1/2 tháng tiền lương hiện hưởng của năm công tác.

2. Thời gian thực hiện: Trong năm 2020.

**III. Nguồn kinh phí thực hiện:** Do ngân sách của tỉnh đảm bảo.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét quyết định. 

### Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Nội vụ;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VP, NC.*a*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Nguyễn Dương Thái