

**TỜ TRÌNH**

**Về việc ban hành Nghị quyết Quy định một số cơ chế đặc thù về tài chính tạo động lực phát triển thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương (giai đoạn 2020 - 2025)**  
*( Tài liệu trình tại kỳ họp thứ 13 - HĐND tỉnh khoá XVI)*

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 163/2016/NQ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Ngân sách nhà nước;

Căn cứ Nghị quyết số 99/2014/NQ-HĐND ngày 11/12/2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định một số cơ chế đặc thù về tài chính đối với thành phố Hải Dương, thị xã Chí Linh và huyện Kinh Môn;

Căn cứ ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại Thông báo số 1541-TB/TU ngày 13/12/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc nghiên cứu, đề xuất cơ chế quản lý và phân cấp, ủy quyền cho thành phố Hải Dương;

Căn cứ kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Thông báo số 1868-TB-TU ngày 21/7/2020 về cơ chế đặc thù tạo động lực phát triển thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương (giai đoạn 2020 – 2025), Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

**1. Sự cần thiết xây dựng một số cơ chế đặc thù về tài chính tạo động lực phát triển thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương (giai đoạn 2020 – 2025):**

Thành phố Hải Dương là đô thị loại I trực thuộc tỉnh Hải Dương, sau khi mở rộng địa giới hành chính thêm 5 xã, có diện tích tự nhiên là 111,64km<sup>2</sup>, dân số thường trú là 289,728 người với 25 đơn vị hành chính cấp xã (19 phường, 06 xã).

Trong những năm qua, thực hiện Nghị quyết số 99/2014/NQ-HĐND ngày 11/12/2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định một số cơ chế đặc thù về tài chính đối với thành phố Hải Dương, thị xã Chí Linh và huyện Kinh Môn; thành phố Hải Dương đã có sự phát triển mạnh mẽ, tốc độ tăng trưởng kinh tế của thành phố luôn ở mức cao so với bình quân cả nước (tăng bình quân 9,8%/năm), khẳng định vị thế là đầu tàu, là động lực thúc đẩy sự phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh.

Trong giai đoạn tới 2021-2025, xác định vai trò của thành phố Hải Dương tiếp tục là Trung tâm kinh tế - xã hội của tỉnh, phát triển bền vững hơn, xứng đáng hơn nữa là động lực dẫn dắt phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh, có sức thu hút và lan toả

lớn đối với các khu vực lân cận, đóng góp lớn hơn vào sự phát triển kinh tế - xã hội chung của tỉnh, hoàn thành các mục tiêu trong Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh và Đảng bộ thành phố đã đề ra.

Để phát huy và tạo nguồn lực cho thành phố thực hiện vai trò và nhiệm vụ, thành phố Hải Dương cần thiết xây dựng một số cơ chế đặc thù về tài chính tạo động lực phát triển thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương (giai đoạn 2020 – 2025).

**2. Đề nghị ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh Quy định một số cơ chế đặc thù về tài chính tạo động lực phát triển thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương (giai đoạn 2020 – 2025):**

Đề nghị HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết cho phép thành phố Hải Dương tiếp tục được áp dụng thực hiện một số cơ chế đặc thù về tài chính đối với thành phố Hải Dương theo Nghị quyết số 99/2014/NQ-HĐND ngày 11/12/2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định một số cơ chế đặc thù về tài chính đối với thành phố Hải Dương, thị xã Chí Linh và huyện Kinh Môn.

Cụ thể như sau:

**- Tỷ lệ (%) phân chia số thu tiền sử dụng đất:**

TT	Các khoản thu	Tổng thu NS NN (%)	Tỷ lệ phân chia nguồn thu		
			NST %	NSH %	NSX %
1	Đất của các dự án trên địa bàn thành phố Hải Dương	100	0	100	0
2	Đất chuyên dùng, đất đô thị thuộc cấp tỉnh quản lý trên địa bàn thành phố Hải Dương thực hiện chuyển đổi mục đích sử dụng đất	100	100	0	0
3	Đất chuyên dùng, đất đô thị do thành phố Hải Dương quản lý thực hiện chuyển đổi mục đích sử dụng đất	100	0	100	0
	Riêng trụ sở cũ của UBND thành phố	100	100	0	0

(Việc phân bổ, bố trí kinh phí, hạch toán chi phí bồi thường GPMB, quy hoạch, đầu tư xây dựng hạ tầng và các chi phí khác thực hiện theo quy định hiện hành)

**- Điều chỉnh tỷ lệ (%) phân chia các khoản thu thuế bảo vệ môi trường, phí bảo vệ môi trường:**

TT	Các khoản thu	Tổng thu NS NN (%)	Tỷ lệ phân chia nguồn thu		
			NST %	NSH %	NSX %
1	Phí bảo vệ môi trường đối với nước thải, khí thải, khai thác khoáng sản trên địa bàn thành phố Hải Dương do Cục thuế	100	0	100	0

	quản lý thu từ các doanh nghiệp nhà nước địa phương và các doanh nghiệp ngoài quốc doanh				
2	Thuế bảo vệ môi trường do Cục thuế quản lý thu trên địa bàn thành phố Hải Dương (trừ thu từ xăng dầu)	100	0	100	0

- **Tăng định mức phân bổ ngân sách chi sự nghiệp giao thông thành phố Hải Dương** (Tăng định mức duy tu bảo dưỡng thường xuyên cho sự nghiệp giao thông so với định mức duy tu bảo dưỡng thường xuyên giao thông cấp huyện: 17 triệu đồng/km.

- **Tỷ lệ phân bổ vốn đầu tư xây dựng cơ bản tập trung:**

Căn cứ kế hoạch Nhà nước giao vốn XDCB tập trung 5 năm và hàng năm, bố trí dự phòng chung thuộc ngân sách tỉnh theo Nghị quyết của HĐND tỉnh theo quy định của pháp luật đầu tư công; số vốn XDCB tập trung còn lại phân bổ về ngân sách cấp huyện như sau:

+ Vốn phân bổ về ngân sách cấp huyện (đối với các địa phương không có quy định cơ chế đặc thù về tài chính): Thực hiện theo quy định hiện hành;

+ Tổng số vốn còn lại (sau khi đã trừ vốn phân bổ về ngân sách cấp huyện của các địa phương không có quy định cơ chế đặc thù về tài chính), phân bổ cho thành phố Hải Dương là 15%.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương xem xét, quyết định. *plm*

**Nơi nhận:**

- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh và đại biểu dự kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khoá XVI;
- Lãnh đạo VP HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Lưu: VP, Thư (170b)✓

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH  
CHỦ TỊCH**



*Hai*  
Nguyễn Dương Thái

