

Số: /TTr-UBND

Hải Dương, ngày tháng 12 năm 2020

TỜ TRÌNH

**Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư
Dự án: Đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương**

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3155/QĐ-UBND ngày 15 tháng 11 năm 2011 của UBND tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt Quy hoạch vùng tỉnh Hải Dương đến năm 2020 tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 3769/QĐ-UBND ngày 28 tháng 12 năm 2010 của UBND tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Hải Dương đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; Quyết định số 3353/QĐ-UBND ngày 29 tháng 12 năm 2017 của UBND tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Hải Dương đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2311/QĐ-UBND ngày 10 tháng 9 năm 2015 của UBND tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt quy hoạch các điểm đầu nối với các Quốc lộ qua địa bàn tỉnh Hải Dương;

Căn cứ Quyết định số 730/QĐ-UBND ngày 23 tháng 3 năm 2020 của UBND tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt quy hoạch vùng huyện Thanh Miện;

Thực hiện Thông báo số 1011-TB/TU ngày 19 tháng 01 năm 2018 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hưng Yên tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hải Dương về hợp tác giữa hai tỉnh Hưng Yên-Hải Dương;

Thực hiện Thông báo số 29-TB/TU ngày 15 tháng 12 năm 2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hải Dương về việc lựa chọn phương án quy mô, hướng tuyến và triển khai dự án đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương;

Trên cơ sở Văn bản số 6842/BKHĐT-TH ngày 16 tháng 10 năm 2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư vốn NSNN năm 2021;

Căn cứ các quy định và văn bản khác có liên quan.

Sau khi xem xét Báo cáo số 2942/SKHĐT-KTN ngày 14 tháng 12 năm 2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương;

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương.

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Hải Dương.

4. Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh Hải Dương.

5. Cơ quan đề xuất chủ trương đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

6. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

7. Tư vấn lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế đường bộ.

8. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới và cải tạo, nâng cấp.

9. Mục tiêu đầu tư

Xây dựng tuyến đường trục Đông - Tây nhằm kết nối các tuyến đường trục chính đã xây dựng: Đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, QL38B, cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, tuyến đường trục Bắc - Nam tỉnh Hải Dương, QL37, QL10 và kết nối nhiều tuyến đường tỉnh của Hải Dương, Hưng Yên, Thái Bình để hoàn chỉnh mạng lưới giao thông, giảm tải các tuyến đường có mật độ giao thông lớn, góp phần hạn chế tai nạn giao thông, giảm hành trình đi từ khu vực phía Đông Nam thành phố Hải Dương đến Hưng Yên; đồng thời khai thác quỹ đất nông nghiệp hai bên tuyến.

10. Nội dung và quy mô đầu tư

10.1. Phạm vi và hướng tuyến:

- Về phạm vi: Điểm đầu (Km0) giao cắt ĐT392C, tiếp giáp và kết nối với cầu vượt sông Chanh (do tỉnh Hưng Yên đầu tư) thuộc địa phận xã Đoàn Kết, huyện Thanh Miện; điểm cuối (Km36+665) giao cắt với đường tỉnh 391 tại Km24+600 thuộc địa phận xã Cộng Lạc, huyện Tứ Kỳ.

- Về hướng tuyến:

+ Đoạn từ điểm đầu đến điểm giao cắt với đường trục Bắc - Nam, huyện Thanh Miện: Theo hướng tuyến quy hoạch của tuyến đường trục Đông - Tây huyện Thanh Miện đã xác định trong quy hoạch vùng huyện Thanh Miện được phê duyệt (trong đó có điều chỉnh để kết nối với cầu vượt sông Chanh do tỉnh Hưng Yên đầu tư). Chiều dài đoạn tuyến khoảng 4,6Km.

+ Đoạn từ điểm giao với đường trục Bắc - Nam, huyện Thanh Miện đến nút giao với đường tỉnh 396: Đoạn tuyến này đi trùng với đoạn tuyến đường trục Bắc - Nam, huyện Thanh Miện đã được xác định trong quy hoạch vùng huyện Thanh Miện đã được phê duyệt (trong đó có điều chỉnh cục bộ để giảm khối lượng giải phóng mặt bằng). Chiều dài đoạn tuyến khoảng 8,1Km.

+ Đoạn từ nút giao với đường tỉnh 396 đến điểm giao cắt với QL37 cũ: Cơ bản đi theo hướng tuyến đường tỉnh 396 hiện có, tại một số vị trí có điều chỉnh cục bộ hướng tuyến cho phù hợp với thực tế mặt bằng. Chiều dài đoạn tuyến khoảng 15,3Km.

+ Đoạn từ điểm giao cắt với QL37 cũ đến điểm cuối giao cắt với đường tỉnh 391: Theo hướng tuyến quy hoạch của đường tỉnh 396 kéo dài. Chiều dài đoạn tuyến khoảng 8,6Km.

Tổng chiều dài xây dựng tuyến đường trục Đông - Tây: Khoảng 36,6Km.

10.2. Nội dung và quy mô đầu tư:

- Phần đường: Xây dựng đường với quy mô đường cấp III theo tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054:2000 với chiều rộng nền đường là 12m, chiều rộng mặt đường là 11m; tốc độ thiết kế 80km/h, mặt đường BTN cấp cao A1. Trong đó:

+ Xây dựng mới các đoạn tuyến: Đoạn từ điểm đầu đến điểm giao cắt với đường trục Bắc - Nam, huyện Thanh Miện; đoạn từ điểm giao với đường trục Bắc - Nam, huyện Thanh Miện đến nút giao với đường tỉnh 396; đoạn từ điểm giao cắt với QL37 cũ đến điểm cuối giao cắt với đường tỉnh 391 với tổng chiều dài khoảng 21,3Km.

+ Cải tạo, nâng cấp: Đoạn từ nút giao với đường tỉnh 396 đến điểm giao cắt với QL37 cũ (đường tỉnh 396 hiện trạng) với chiều dài khoảng 15,3Km.

Trên tuyến tại các điểm giao cắt với các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ thiết kế nút giao cùng mức và vượt nổi với các nhánh rẽ.

- Phần cầu: Trên tuyến dự kiến xây dựng mới và cải tạo 06 cầu. Cầu xây dựng vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUỖ theo tiêu chuẩn TCVN11823-2017, tải trọng thiết kế HL93+người 3kN/m², trong đó:

+ Xây dựng mới 05 cầu, gồm: Cầu Phú Xá có chiều dài khoảng 222,45m, cầu Tiêu Lâm 1 và cầu Tiêu Lâm 2 có chiều dài khoảng 44,1m, cầu Vĩnh Hòa có chiều dài khoảng 110,2m, cầu Bắc Hưng Hải có chiều dài khoảng 398,95m với chiều rộng mặt cầu B_{cầu}=12m.

+ Cải tạo cầu Dầm trên đường tỉnh 396: Cải tạo cầu cũ và xây dựng thêm một đơn nguyên mới.

- Thiết kế các công ngang tại các vị trí cần thoát nước lưu vực và tại các vị trí cắt qua kênh, mương thủy lợi; đối với các đoạn đi qua khu dân cư hiện trạng thiết kế rãnh dọc thoát nước. Thiết kế hoàn chỉnh hệ thống đảm bảo an toàn giao thông theo quy định.

- Xây dựng hoàn trả các công trình hạ tầng bị ảnh hưởng bởi dự án (thông tin liên lạc, điện, kênh mương,...).

11. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa bàn các huyện Thanh Miện, Ninh Giang và Tứ Kỳ, tỉnh Hải Dương.

12. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 118 ha.

13. Tổng mức đầu tư dự án: 1.499.650.000.000 đồng

(Bằng chữ: Một nghìn, bốn trăm chín mươi chín tỷ, sáu trăm năm mươi triệu đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.002.860.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn đầu tư và chi phí khác (tạm tính 8% chi phí xây dựng):	80.230.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB (tạm tính):	285.420.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng (tạm tính 10%):	131.140.000.000 đồng.

14. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 (trong đó, nguồn vốn đề nghị Trung ương hỗ trợ 1.000 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh khoảng 500 tỷ đồng).

15. Thời gian thực hiện dự án: 2021-2024.

16. Tổ chức thực hiện

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh (chủ đầu tư) có trách nhiệm:

+ Thực hiện các thủ tục đầu tư tiếp theo và triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương theo đúng quy định.

+ Phối hợp với Sở Giao thông vận tải làm việc với cơ quan đầu mối được giao của tỉnh Hưng Yên trong quá trình triển khai thực hiện dự án để đảm bảo kết nối đồng bộ đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương với hệ thống giao thông của tỉnh Hưng Yên; phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan trong quá trình triển khai thực hiện các thủ tục đầu tư dự án.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì cùng với Sở Tài chính có trách nhiệm:

+ Tiếp tục tham mưu cho UBND tỉnh báo cáo và đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính hỗ trợ ngân sách Trung ương để thực hiện dự án trong giai đoạn 2021-2025.

+ Tham mưu cho UBND tỉnh báo cáo HĐND tỉnh bố trí Dự án đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương vào thực hiện trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và kế hoạch đầu tư năm 2021 từ nguồn ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh để triển khai dự án theo quy định; tham mưu cân đối, bố trí vốn trong kế hoạch hàng năm để thực hiện đầu tư dự án.

+ Cập nhật tuyến đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương khi xây dựng Quy hoạch tỉnh Hải Dương.

- Sở Xây dựng có trách nhiệm:

+ Chủ trì, hướng dẫn UBND các huyện có dự án đi qua rà soát, cập nhật và điều chỉnh quy hoạch vùng huyện trên cơ sở hướng tuyến và quy mô của dự án; thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt trước khi phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án.

+ Nghiên cứu, báo cáo UBND tỉnh về việc lập quy hoạch hai bên tuyến đường (từ 200m-250m) tùy thuộc địa hình cụ thể để xác định. Trong quá trình triển khai đầu tư dự án không chấp thuận chủ trương đầu tư các dự án lân cận theo quy mô, hướng tuyến của dự án đường trục Đông - Tây để tránh phát sinh khối lượng giải phóng mặt bằng.

- Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm: Rà soát, tích hợp tuyến đường trục đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương vào quy hoạch tỉnh Hải Dương; rà soát các điểm đầu nối của đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương với các tuyến Quốc lộ để điều chỉnh quy hoạch các điểm đầu nối với các Quốc lộ qua địa bàn tỉnh Hải Dương; cắm mốc chỉ giới xác định hành lang giao thông để tổ chức quản lý.

- Sở Tài nguyên và Môi trường có trách nhiệm: Chủ trì rà soát, đưa diện tích đất phải thu hồi để thực hiện dự án vào phương án phân bổ đất đai trong quy hoạch tỉnh Hải Dương và kế hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2025, kế hoạch sử dụng đất hàng năm để làm cơ sở thu hồi và giao đất thực hiện dự án.

- UBND các huyện: Thanh Miện, Ninh Giang, Tứ Kỳ có trách nhiệm: Rà soát, cập nhật hướng tuyến đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương để điều chỉnh hướng tuyến quy hoạch đường trục Đông - Tây và đường trục Bắc - Nam trong quy hoạch vùng huyện; chỉ đạo thực hiện điều chỉnh quy hoạch xây dựng nông thôn mới các xã có tuyến đường chạy qua theo quy định.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì cùng với UBND các huyện: Thanh Miện, Ninh Giang, Tứ Kỳ có trách nhiệm: Rà soát, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh xem xét điều chỉnh Quy hoạch đất trồng lúa giữa các huyện, thành phố, thị xã trên địa bàn tỉnh để đảm bảo an ninh lương thực.

- Các sở, ngành, đơn vị khác có liên quan: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao có trách nhiệm, phối hợp, hướng dẫn chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án đảm bảo đúng quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng đường trục Đông - Tây, tỉnh Hải Dương với nội dung như trên./.

Nơi nhận:

- Hội đồng nhân dân tỉnh; (*để trình duyệt*)
- Thường trực Tỉnh ủy; (*để báo cáo*)
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT, TNMT, NN&PTNT;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện: Thanh Miện, Ninh Giang, Tứ Kỳ;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNGTXD, Cường (15b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Dương Thái