

Số: /NQ-HĐND

Hải Dương, ngày tháng 12 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư
Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 390
đoạn từ cầu Hợp Thanh đến cầu Quang Thanh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 6**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 năm 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 59/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2021 của Hội
đồng nhân dân tỉnh Hải Dương về kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân
sách địa phương 05 năm 2021-2025 tỉnh Hải Dương;*

*Xét Tờ trình số 140/TTr-UBND ngày 27 tháng 12 năm 2021 của Ủy ban
nhân dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng
cấp đường tỉnh 390 đoạn từ cầu Hợp Thanh đến cầu Quang Thanh; báo cáo
thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận
của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh
390 đoạn từ cầu Hợp Thanh đến cầu Quang Thanh với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 390 đoạn từ cầu Hợp Thanh đến cầu Quang Thanh nhằm tăng cường khả năng kết nối giao thông trong khu vực, đảm bảo an toàn giao thông và đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải ngày càng tăng cao từ Quốc lộ 5 (*tỉnh Hải Dương*) đến Quốc lộ 10 (*thành phố Hải Phòng*), đặc biệt khi cầu Quang Thanh và đường nối từ cầu Quang Thanh đến đường tỉnh 390 chính thức vận hành và nút giao kết nối đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường tỉnh 390 huyện Thanh Hà được đầu tư xây dựng. Góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông khu vực theo quy hoạch; tạo điều kiện thu hút các dự án đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội huyện Thanh Hà nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

2. Quy mô đầu tư:

2.1. Phạm vi và hướng tuyến:

- Phạm vi: Điểm đầu tại Km30+097/đường tỉnh 390 (*tiếp nối với Dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 390 đoạn Km26+600-Km30+300,3 huyện Thanh Hà đã hoàn thành xây dựng*) thuộc địa phận xã Thanh Thủy, huyện Thanh Hà; điểm cuối Km35+181,37/đường tỉnh 390 (*tiếp nối với nút giao đường dẫn cầu Quang Thanh với đường tỉnh 390*) thuộc địa phận xã Thanh Cường, huyện Thanh Hà. Tổng chiều dài tuyến khoảng 5,08km (*trong đó bao gồm cầu Hợp Thanh dài khoảng 374m*).

- Hướng tuyến: Hướng tuyến theo đường tỉnh 390 hiện có, trong đó: Mở rộng xây dựng thêm 01 đơn nguyên cầu Hợp Thanh bên trái tuyến.

2.2. Nội dung và quy mô đầu tư

- Cải tạo, mở rộng tuyến đường theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005), vận tốc thiết kế 80 Km/h (*vận tốc thiết kế 60Km/h đối với các đoạn qua khu đông dân cư, nhiều giao cắt hạn chế tầm nhìn*) với Bnền =12m gồm mặt đường rộng 7,0m + lề gia cố 2x 2m + lề đất 2x 0,5m.

- Xây dựng mới 01 đơn nguyên cầu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực theo tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017. Mặt cắt ngang cầu bằng cầu hiện tại Bcầu=7m.

- Thiết kế các nút giao với đường hiện trạng bằng nút giao bằng, tổ chức giao thông đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và an toàn giao thông theo quy định.

- Thiết kế các công ngang thoát nước tại các vị trí cần thoát nước lưu vực và tại các vị trí cắt qua kênh, mương, thủy lợi; đối với đoạn qua các khu dân cư bố trí hệ thống rãnh dọc hoặc cống tròn theo từng đoạn để thu nước mặt đường.

- Xây dựng hoàn trả các công trình hạ tầng bị ảnh hưởng bởi dự án (*thông tin liên lạc, điện, kênh mương...*).

3. Nhóm dự án: nhóm B.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 421.189.000.000 đồng.

(*Bằng chữ: Bốn trăm hai mươi một tỷ, một trăm tám mươi chín triệu đồng chẵn*).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa bàn huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

8. Thời gian thực hiện dự án: Trong giai đoạn 2021-2025 và theo kế hoạch vốn cấp hàng năm.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định đầu tư dự án; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện hoàn thành dự án theo đúng chủ trương đầu tư đã được quyết định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương khóa XVII, kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 28 tháng 12 năm 2021./.

Nơi nhận:

- Ủy ban TV Quốc hội;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ban Công tác Đại biểu;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Lãnh đạo và CV Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, TX, TP;
- Báo Hải Dương, Trang TTĐT HĐND tỉnh;
- Trung tâm CNTT - VP UBND tỉnh;
- Lưu VT.

(*để báo cáo*)

CHỦ TỊCH

Phạm Xuân Thăng